



Consejo Nacional
Empresarial Turístico



STARC
SUSTAINABLE TOURISM
ADVANCED RESEARCH CENTER

**Oferta aérea
disponible hacia y
desde México para
los meses de junio y
julio de 2025**



Contenido

1. Antecedentes
2. Aspectos a considerar sobre la información
3. Panorama general
4. Rutas desde y hacia las ciudades sede del Campeonato
5. Rutas desde y hacia los destinos de sol y playa del país
6. Conclusiones



1. Antecedentes



- Como es ampliamente conocido, en los meses de junio y julio de 2026 se realizará el Campeonato Mundial de Fútbol, teniendo como países anfitriones a Canadá, Estados Unidos y México.
- De los 104 partidos de que consta esta justa deportiva, 13 se llevarán a cabo en nuestro país: 5 en Ciudad de México, 4 en Guadalajara y 4 en Monterrey.
- Adicionalmente a ello, habrá 13 campos de entrenamiento en México distribuidos de la siguiente manera: Guadalajara (2), Caribe mexicano (2), Pachuca (2), Monterrey (1), Puebla (1), Querétaro (1), Tijuana (1), Toluca (1), Torreón (1) y Ciudad de México (1).
- Estos elementos han generado una gran expectativa en el sector turístico, particularmente sobre el volumen de visitantes que generará el evento, así como el efecto económico que habrá de aportar.

- En el presente documento se analiza la oferta aérea disponible en los meses de junio y julio, como uno de los factores que potenciará los flujos turísticos, aunque en algunos casos, también supone un techo para el número de visitantes.
- La información que se presenta, además de estos antecedentes y unos apuntes sobre sus fuentes y alcances, está estructurada en tres secciones: un panorama general, la situación específica de las ciudades sede de los partidos y un apartado sobre la programación hacia los destinos de sol y playa, mismos que parecieran experimentar un descenso en la oferta. Por último se incluyen unas conclusiones.

2. Algunos aspectos a considerar sobre la información



- Los datos reportados en este documento fueron obtenidos consultando información de *Cirium*, para los meses objeto de análisis, firma que a su vez se alimenta de la programación de cada línea aérea.
- La fecha de corte de la información fue el 18 de febrero de 2026 y es posible que se presenten algunas modificaciones en las semanas subsecuentes, aunque no es de esperar que el panorama general se modifique sustantivamente.
- Como ha sucedido en otras ediciones del Campeonato, es posible que haya un número importante de chárter provenientes de los países cuyas selecciones jugarán en las 3 sedes mexicanas, lo que incrementaría la oferta programada hasta ahora de manera regular.
- La información se refiere a rutas establecidas y no necesariamente supone el recorrido completo de los viajeros. Es decir, personas provenientes de Sudamérica podrían hacer un primer tramo hacia Panamá. Miami o Cancún, por ejemplo, para luego de allí continuar en un segundo o tercer vuelo hacia las sedes de los partidos.
- La información considera las rutas de manera individual en cada sentido, es decir *desde y hacia*; por ejemplo Ciudad de México-Madrid y también Madrid-Ciudad de México.

3. Panorama general



Programación de vuelos y asientos en todas las rutas desde y hacia todos los aeropuertos mexicanos Junio-julio 2026

Asientos

**25.9
millones**

**3.6% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

147,519

**3.0% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de vuelos y asientos en rutas internacionales desde y hacia todos los aeropuertos mexicanos. Junio-julio 2026

Asientos

**11.9
millones**

**1.2% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

68,384

**0.3% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de vuelos y asientos en todas las rutas nacionales desde y hacia todos los aeropuertos mexicanos. Junio-julio 2026

Asientos

**14.0
millones**

**5.7% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

79,135

**5.4% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de asientos en rutas internacionales: junio y julio 2026

Región	Asientos (miles)	Incrementos vs. 2025	
		Absolutos (miles)	Porcentuales
Asia	133.8	+5.4	+4.2%
Canadá	584.1	+45.9	+8.5%
Estados Unidos	8'818.6	+57.2	+0.7%
Europa	1,036.4	-1.2	-0.1%
Centro y Sudamérica	1,359.4	+33.5	+2.5%
Totales	11,932.3	138.2	+1.2%

Programación de asientos en rutas nacionales: junio y julio 2026

	Asientos (miles)	Incrementos vs. 2025	
		Absolutos (miles)	Porcentuales
Totales	13,993.5	756.2	+5.7%

4. Rutas desde y hacia las ciudades sede del Campeonato

The image is a composite graphic. In the center is a large, detailed globe showing the Americas. Overlaid on the globe are several curved lines in red, blue, and white, representing flight routes. Small white airplane icons are placed along these routes. In the top left corner, a larger commercial jet is shown flying. In the bottom left corner, a black and white soccer ball sits on a dark, reflective surface. In the bottom right corner, there are two calendar flipcharts; the top one is red and labeled 'JUNE', and the one below it is blue and labeled 'JULY'. The background of the entire image is a sky with soft, warm light, suggesting sunrise or sunset, with a city skyline visible in the distance on the right.

**Programación de vuelos y asientos en todas las rutas
desde y hacia las 3 ciudades sede.
Junio-julio 2026**

Asientos

**12.2
millones**

**6.3% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

67,836

**5.6% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de vuelos y asientos en todas las rutas internacionales desde y hacia las 3 ciudades sede.

Junio-julio 2026

Asientos

**5.7
millones**

**5.5% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

31,130

**3.4% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de vuelos y asientos en todas las rutas nacionales desde y hacia las 3 ciudades sede.

Junio-julio 2026

Asientos

**6.5
millones**

**7.1% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

36,706

**7.6% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de asientos en rutas internacionales desde y hacia las 3 ciudades sede: junio y julio 2026

Aeropuerto	Asientos (miles)	Incrementos vs. 2025	
		Absolutos (miles)	Porcentuales
CDMX (AICM y AIFA)	3,811.9	+185.8	+5.1%
Guadalajara	1,310.3	+58.8	+4.7%
Monterrey	575.2	+54.2	+10.4%
Totales	5,697.4	+298.7	+5.5%

Programación de asientos en rutas nacionales desde y hacia las 3 ciudades sede: junio y julio 2026

Aeropuerto	Asientos (miles)	Incrementos vs. 2025	
		Absolutos (miles)	Porcentuales
CDMX (AICM y AIFA)	3,514.6	+187.8	+5.6%
Guadalajara	1,439.7	+164.1	+12.9%
Monterrey	1,535.0	+76.7	+5.3%
Totales	6,489.3	+428.6	+7.1%

5. Rutas desde y hacia los destinos de sol y playa del país

The image is a composite graphic. In the center is a large, detailed globe showing the Americas. Overlaid on the globe are several curved lines in red, blue, and white, representing flight routes. Small white airplane icons are placed along these routes. In the top left corner, a larger commercial jet is shown in flight against a blue sky. In the bottom left corner, a black and white soccer ball sits on a dark, reflective surface. In the bottom right corner, there are two calendar flipcharts; the top one is red and labeled 'JUNE', and the one below it is blue and labeled 'JULY'. The background of the entire image is a sunset or sunrise sky with warm orange and yellow light reflecting on a wet surface at the bottom.

**Programación de vuelos y asientos desde y hacia
todos los destinos de sol y playa.
Junio-julio 2026**

Asientos

**7.4
millones**

**-3.6% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

41,392

**-3.6% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de vuelos y asientos en rutas internacionales desde y hacia todos los destinos de sol y playa. Junio-julio 2026

Asientos

5.0

millones

**-5.5% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

28,714

**-4.2% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de vuelos y asientos en rutas nacionales desde y hacia todos los destinos de sol y playa. Junio-julio 2026

Asientos

**2.4
millones**

**1.0% vs. mismo periodo
año anterior**

Vuelos

12,678

**-2.2% vs. mismo periodo
año anterior**

Programación de asientos en rutas internacionales desde y hacia destinos seleccionados de sol y playa: junio y julio 2026

	Asientos (miles)	Incrementos vs. 2025	
		Absolutos (miles)	Porcentuales
Caribe mexicano	3,602.1	-181.2	-4.8%
Los Cabos	887.7	-79.1	-8.2%
Puerto Vallarta	478.4	-36.7	-7.1%

Programación de asientos en rutas nacionales desde y hacia destinos seleccionados de sol y playa: junio y julio 2026

	Asientos (miles)	Incrementos vs. 2025	
		Absolutos (miles)	Porcentuales
Caribe mexicano	1,040.4	-34.9	-3.2%
Puerto Vallarta	385.5	+19.9	+5.4%
Los Cabos	311.5	+10.3	+3.4%
Mazatlán	146.5	+4.4	+3.1%
La Paz	145.4	+7.5	+5.4%
Puerto Escondido	101.7	+1.6	+1.6%
Ixtapa	72.1	+10.4	+16.9%
Acapulco	69.9	+7.4	+11.8%
Huatulco	65.2	-5.9	-8.3%

6. Conclusiones



Sin duda, un evento de esta envergadura representará un gran beneficio para el país, tanto por la visibilidad de la marca México a nivel mundial, como por los efectos económicos que de él se deriven y que tienen el potencial para un aumento de 0.14% en el PIB de México en este 2026¹.

Derivado de los hallazgos que se presentan en este documento y en la comparativa de junio y julio de 2026 vs. los mismos meses en 2025, se puede destacar que:

- Hay un aumento en la oferta aérea programada de 3.6% en asientos y 3.0% en asientos para los meses del Mundial, en rutas nacionales e internacionales desde y hacia los aeropuertos mexicanos. Más importante en rutas nacionales (5.7% en asientos y 5.4% en vuelos) que en las internacionales (1.2% en asientos y 0.3% en vuelos).
- Las ciudades sede del evento son las que presentan los mayores aumentos en la programación aérea internacional con un 5.5% en asientos y 3.4% en vuelos; aunque con una base menor, los mayores incrementos en la oferta están en Monterrey (10.4% en asientos) seguido de la Ciudad de México con los dos aeropuertos –AICM y AIFA– (5.1% en asientos) y Guadalajara (4.7% en asientos).

- En estas ciudades se observa también un aumento en la oferta en rutas nacionales (7.1% en asientos y 7.6% en vuelos). En este caso es Guadalajara en donde se reporta un mayor incremento en asientos (12.9%), Ciudad de México tiene un 5.6% adicional y Monterrey un 5.3%.
- Por otro lado, y por lo menos hasta la fecha en la que se obtuvo la información, se aprecia un decremento importante en la oferta total programada que comunica con los destinos de sol y playa (-3.6% tanto en asientos, como en vuelos).
- Es el componente internacional el que explica mayormente esta caída pues en estas rutas la disminución es de -5.5% en asientos y -4.2% en vuelos.